



SIGN COMPLIANCE
SIGN PROJECTS
SIGN MANAGEMENT

INDUSTRY & CHEMICALS

CONTENT

PART I | SAFETY SIGNAGE

- LOCATION ENTRANCE SIGNS
- ESCAPE ROUTE SIGNAGE
- ESCAPE ROUTE GUIDANCE SYSTEM
- ESCAPE PLAN SIGNS
- FIRE FIGHTING AND RESCUE EQUIPMENT SIGNAGE
- FIRE FIGHTING PLANS / SAFETY PLANS
- MULTIPLE (SAFETY AREA) SIGNAGE
- EXPLOSION HAZARD / EX / ATEX SIGNAGE
- MARKING OF TANKS AND VESSELS
- PIPE MARKING

PART II | ANTI-SLIP

- FOILS
- WALKWAY COVERS
- STEPCOVERS
- LADDERRUNG COVERS

PART III | WAYFINDING & TRAFFIC

- TERRAIN WAYFINDING
- BUILDING & OBJECT IDENTIFICATION
- TRAFFIC SIGNS
- (TANK) LOGOS





The role of a proper and comprehensive access sign cannot be underestimated. This is the first visual communication tool for visitors, employees, suppliers, neighbors and authorities. On this point a first impression of the safety policy and communication of a company and/or the site is made.

Het is niet te onderschatten welke rol een verzorgd en duidelijk toegangsbord heeft. Dit is het eerste visuele communicatiemiddel voor bezoekers, medewerkers, leveranciers, omgeving en handhavende instanties. Hier wordt een eerste indruk gevormd van het veiligheidsbeleid en communicatie van een bedrijf of het bedrijventerrein.




Moerdijk site
Basell Benelux BV
Alarm +31(0)168 384 775













Escape route marking is the entirety of signs and markings that enable users of an object or area to quickly find their way to safety in case of an emergency. It is an essential part of limiting casualties and material damage during calamities.

Vluchtwegmarkering is het geheel aan signalering en markeringen dat ten tijde van een calamiteit de gebruikers van een object of gebied in staat stelt snel de weg naar veiligheid te vinden. Het is een essentieel onderdeel om bij calamiteiten persoonlijke en materiële schade te beperken.









Bedrijvenpark Botlek

SAFE AREA



Kantine 1e verdieping
Canteen 1st floor

Alarm 2222
Mobile +31(0)10-438 9888

Ontruimingsplattegrond
Evacuation Plan

Gebouw U
Building U

- Vluchtroute naar Kantine
Escape route to Canteen
- Safe Area Kantine
Safe area Canteen
- Vluchtroute naar Verzamelaarsplaats 3
Escape route to Assembly station 3
- Verzamelaarsplaats 3
Assembly station 3

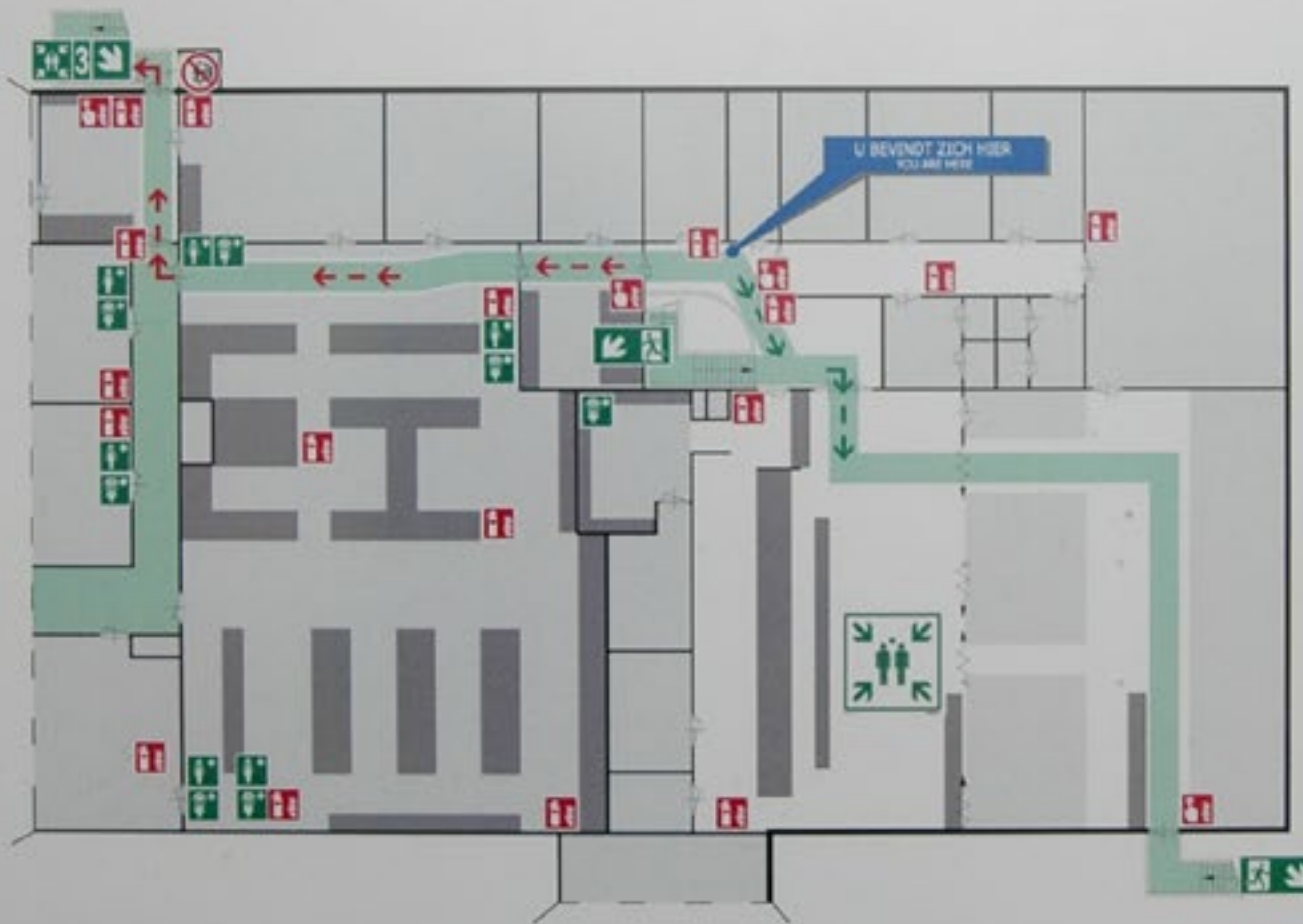
Bij brandalarm in gebouw ga naar VERZAMELPLAATS 3 / By fire alarm in the building go to ASSEMBLY STATION 3
Bij site alarm begeeft u zich naar de KANTINE (safe area) / By site alarm go to the DANTEEN (safe area)

Voig / Follow → -- →
Voig / Follow → -- →

Legenda | Legend

- Nooduitgang naar Verzamelaarsplaats 3
Emergency exit to Assembly station 3
- Handbrandmelder
Fire alarm push button
- Brandblusser
Fire extinguisher
- Bij brand, lift niet gebruiken
In case of fire, do not use elevator
- EHBO middelen
First aid kit
- Nooddouche
Emergency shower
- Oogdouche
Eye wash station

Situatie | Situation



Eerste verdieping / First floor

Calamiteiteninstructies
Emergency instructions



Wat te doen | What to do:



- Waarschuw direct de Controlekamer of bel 2222 (mobiel 010-438 9888)
Alarm the Controlroom immediately or call 2222 (cell: +31 10-438 98 88)
- Noem : - Wie u bent State : - Who you are
- Wat er is gebeurd - What happened
- Waar het is gebeurd - Where it has occurred

Als het alarm klinkt | When the alarm sounds:

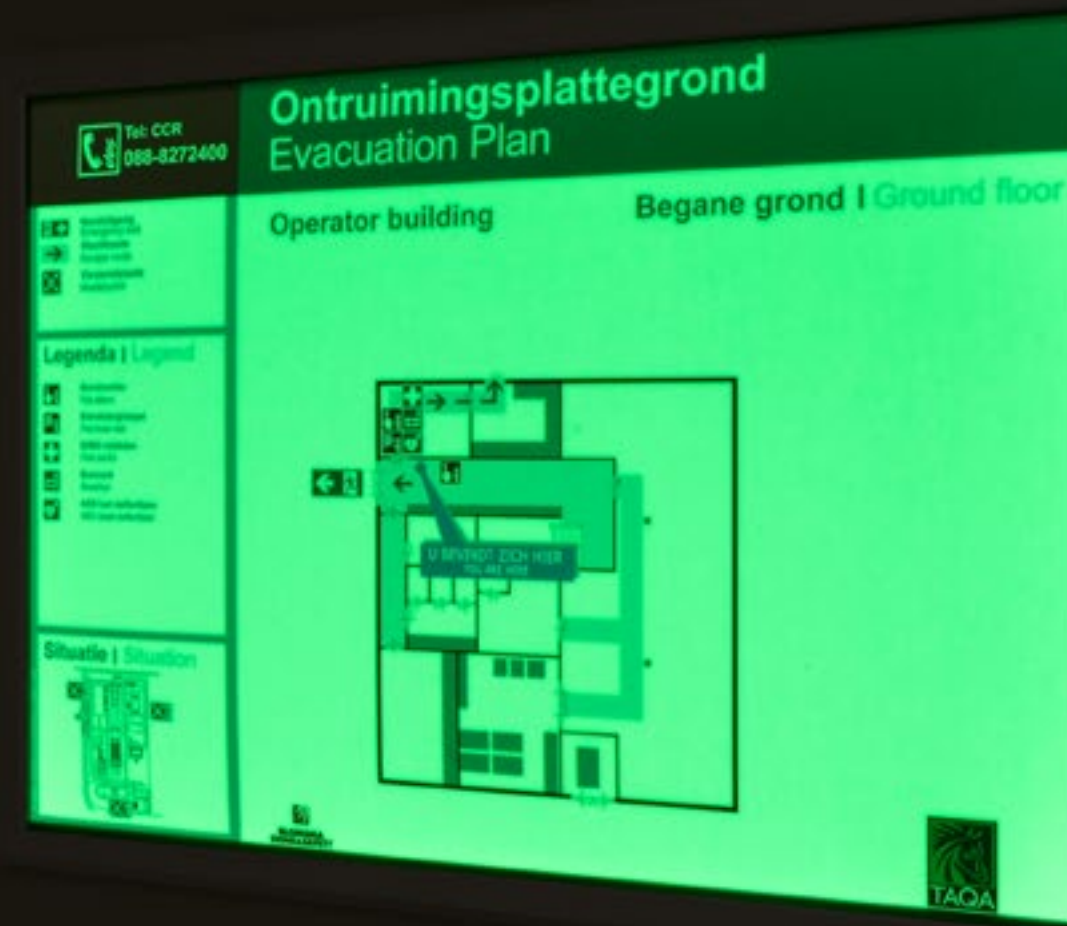


- Stop alle werkzaamheden, schakel apparatuur en ventilatiesystemen uit
Cease all activities and switch off equipment and ventilation systems
- Sluit ramen en deuren (niet op slot)
Close windows and doors (not locked)
- Begeef u haaks op de wind naar de dichtstbijzijnde 'Safe Area' of verzamelaarsplaats
Proceed at a right angle to the wind to the nearest 'Safe Area' or Assembly Station

Legenda | Legend

- Verzamelaarsplaats
Assembly Station
- Safe Area (binnen)
Safe Area (indoors)
- Eerste hulp / EHBO
First Aid
- Gate 1
Access Gate

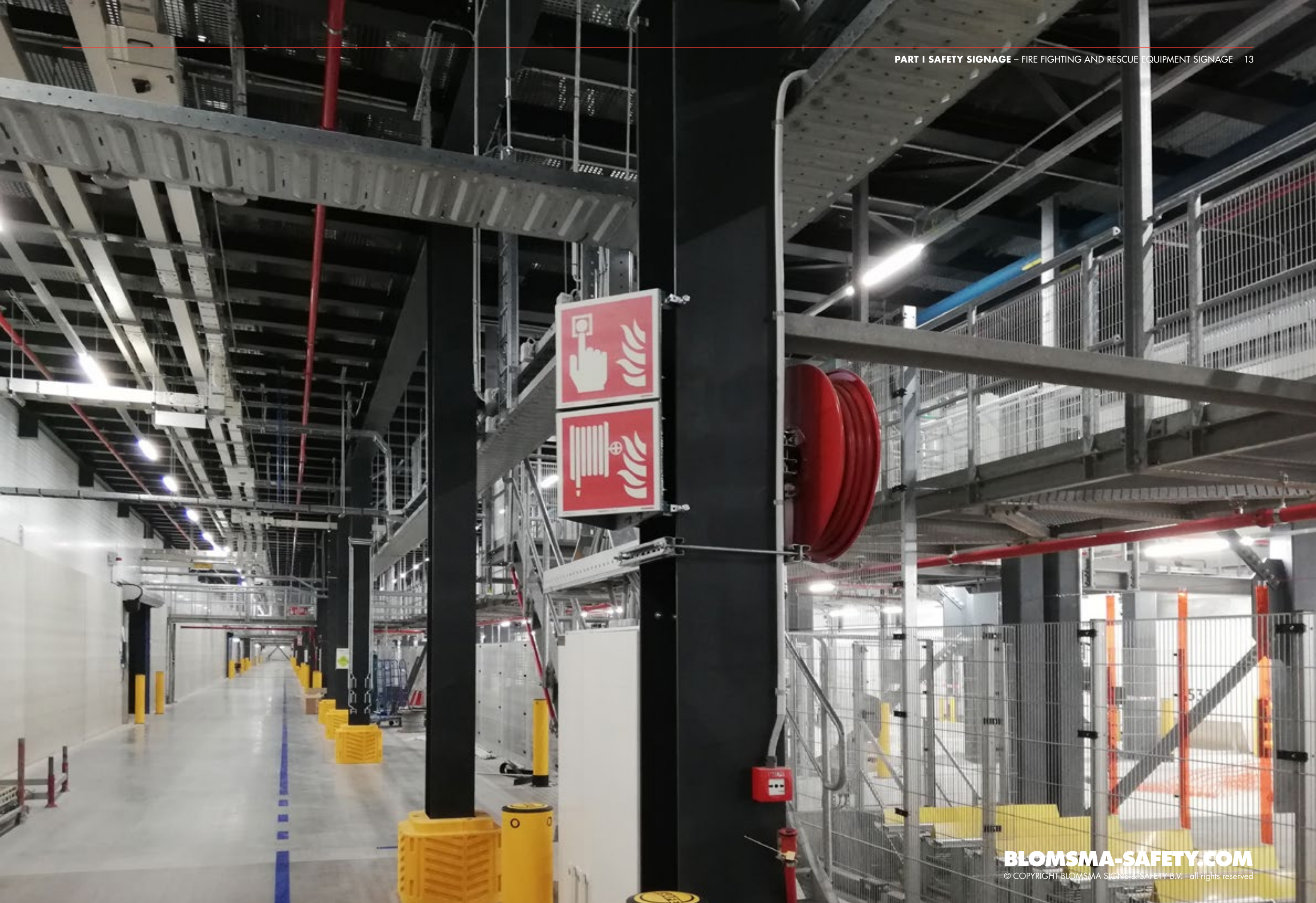




Escape plans are an integral part of a facility's system of safety signs and play a crucial role in a building owner's fire safety management plan. Escape plans are a necessary component of a facility's safety way guidance system (see ISO 16069) - ISO 23601:2020(E).

Ontruimingsplattegronden zijn een integraal onderdeel van een veiligheidssignaleringsstelsel van een faciliteit en spelen een integrale rol in het brandveiligheidsbeheerplan van een gebouw-eigenaar/beheerder. Ontruimingsplattegronden zijn een noodzakelijk onderdeel van het vluchtroutegeleidingssysteem van een faciliteit (zie ISO 16069) - ISO 23601:2020(E).

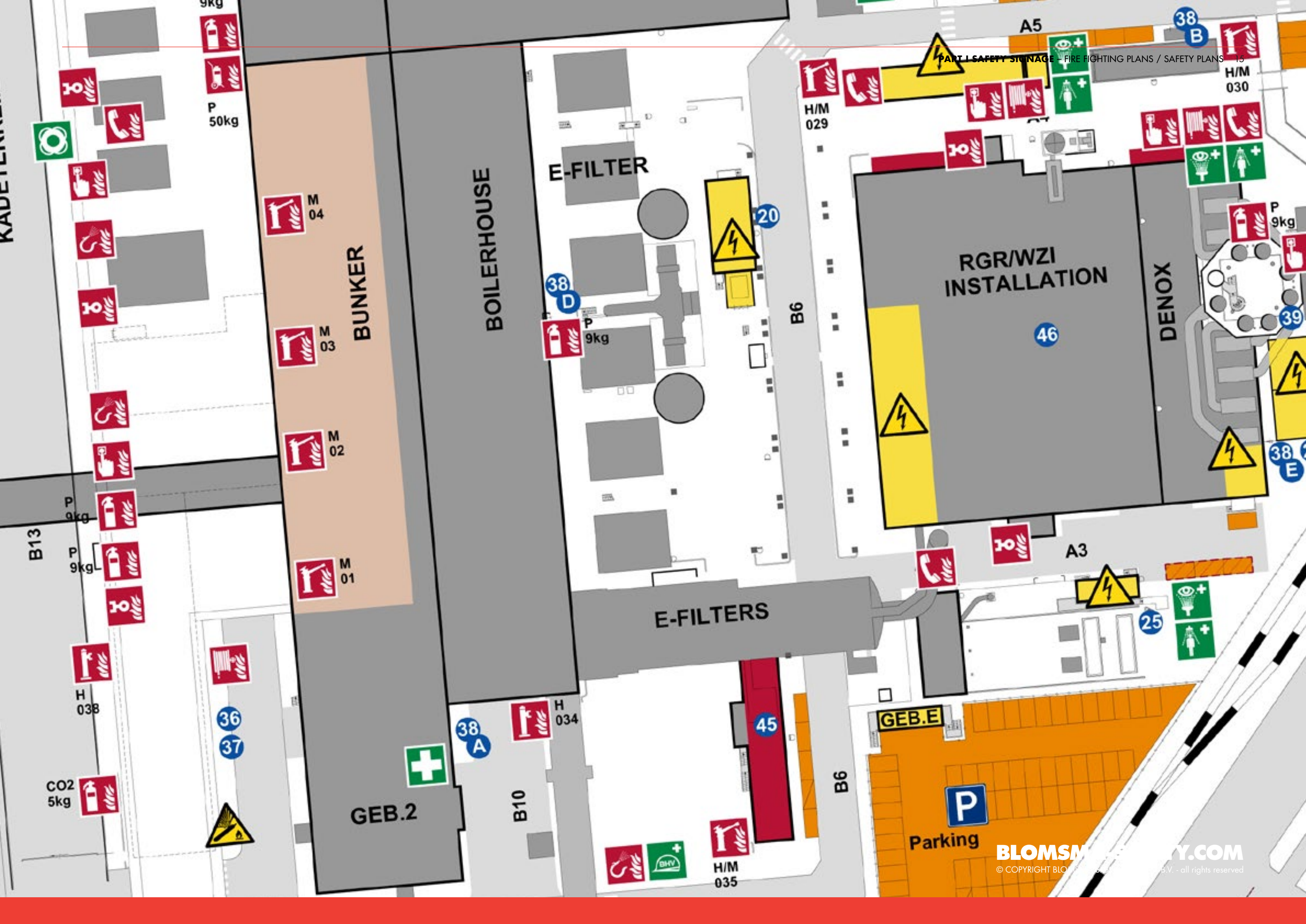


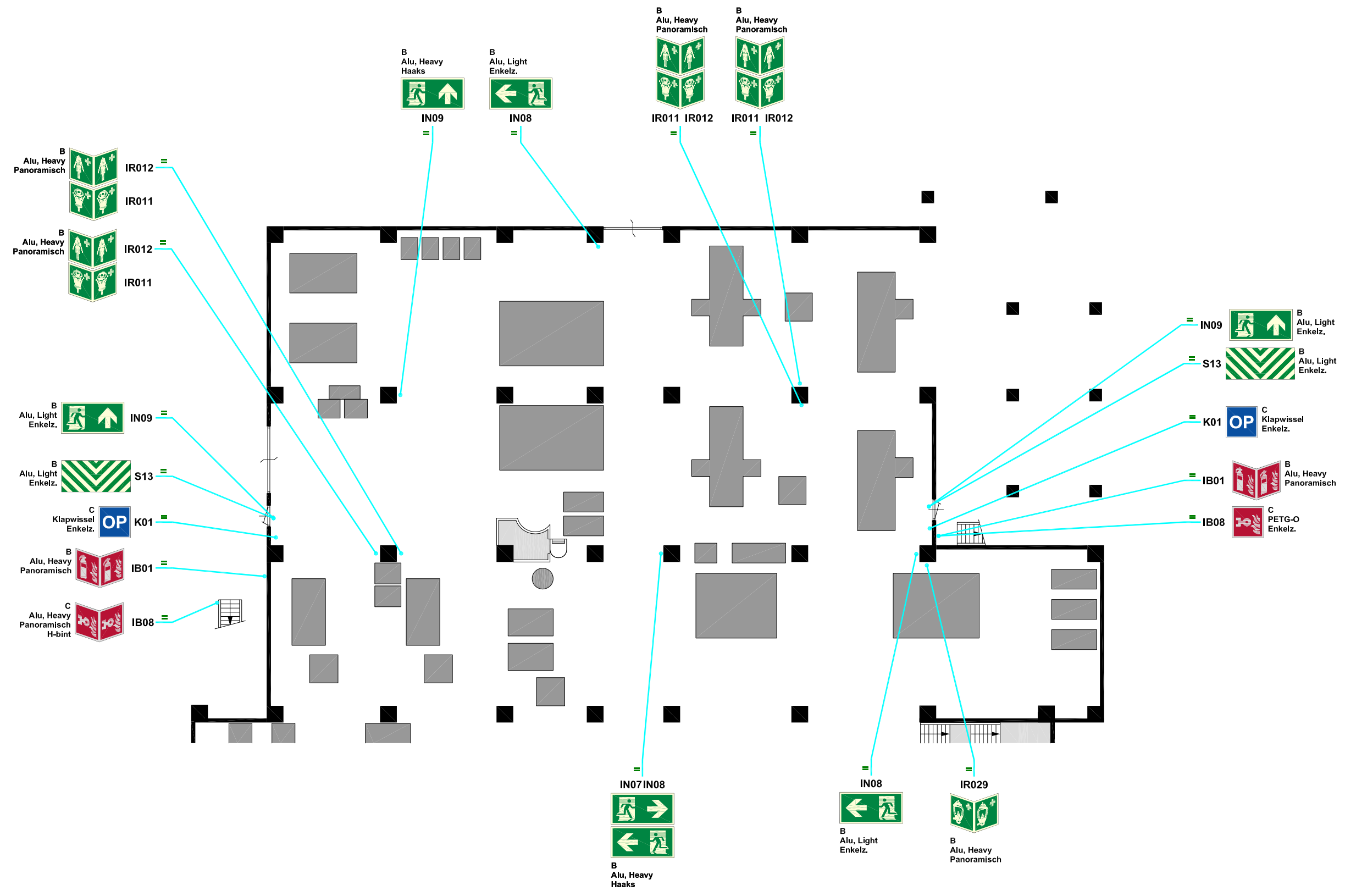




“The purpose of safety colors and safety signs is to draw attention rapidly to objects and situations affecting safety and health and to gain rapid understanding of a specific message” – ISO 3864-1:2011

“Het doel van veiligheidskleuren en veiligheidstekens is om snel de aandacht te vestigen op objecten en situaties die de veiligheid en gezondheid beïnvloeden en om snel een specifieke boodschap te begrijpen” – ISO 3864-1:2011





Legend for signs on the left side of the plan:

- IR012: B Alu, Heavy Panoramisch
- IR011: B Alu, Heavy Panoramisch
- IR012: B Alu, Heavy Panoramisch
- IR011: B Alu, Heavy Panoramisch
- IN09: B Alu, Light Enkelz.
- S13: B Alu, Light Enkelz.
- K01: C Klapwissel Enkelz.
- IB01: B Alu, Heavy Panoramisch
- IB08: C Alu, Heavy Panoramisch H-bint

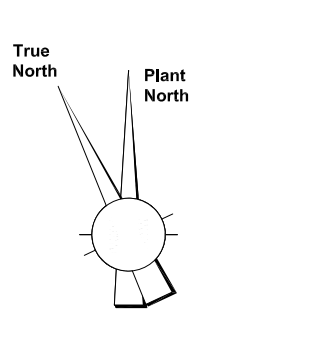
Legend for signs on the right side of the plan:

- IN09: B Alu, Light Enkelz.
- S13: B Alu, Light Enkelz.
- K01: C Klapwissel Enkelz.
- IB01: B Alu, Heavy Panoramisch
- IB08: C PETG-O Enkelz.

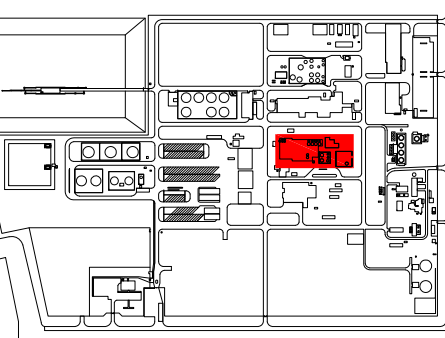
Legend for signs at the bottom of the plan:

- IN07 IN08: B Alu, Heavy Haaks
- IN08: B Alu, Light Enkelz.
- IR029: B Alu, Heavy Panoramisch

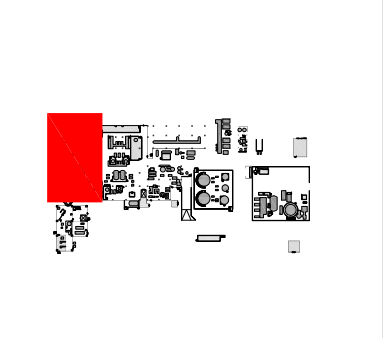
NORTH ARROW



SITUATION



TOPVIEW



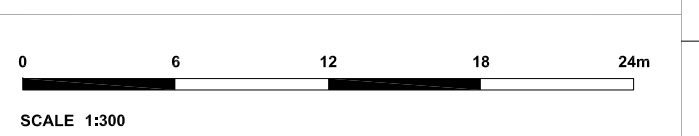
OPERATOR



LEGEND

- ➔ Position and direction escape signs
- + Sign to be Installed
- = Correct sign present
- Replace present sign
- ✗ Sign to be removed

REV.	DATE	REASON FOR ISSUE	PREPARED	CHECKED	APPROVED
B	30-01-2019	As built	FB	RkRt	-
A	19-12-2017	Issue for construction	JnCx	RkRt	-

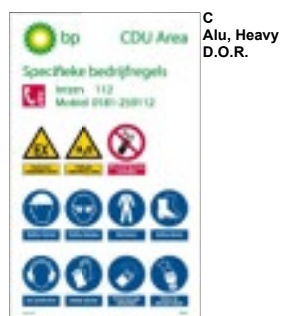
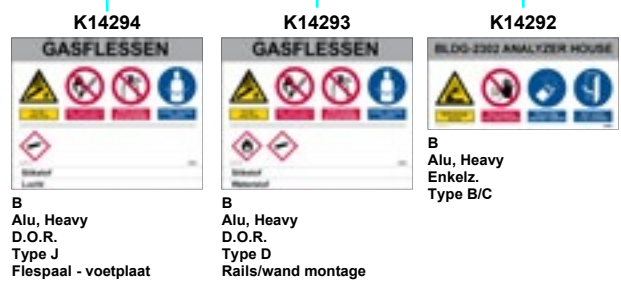
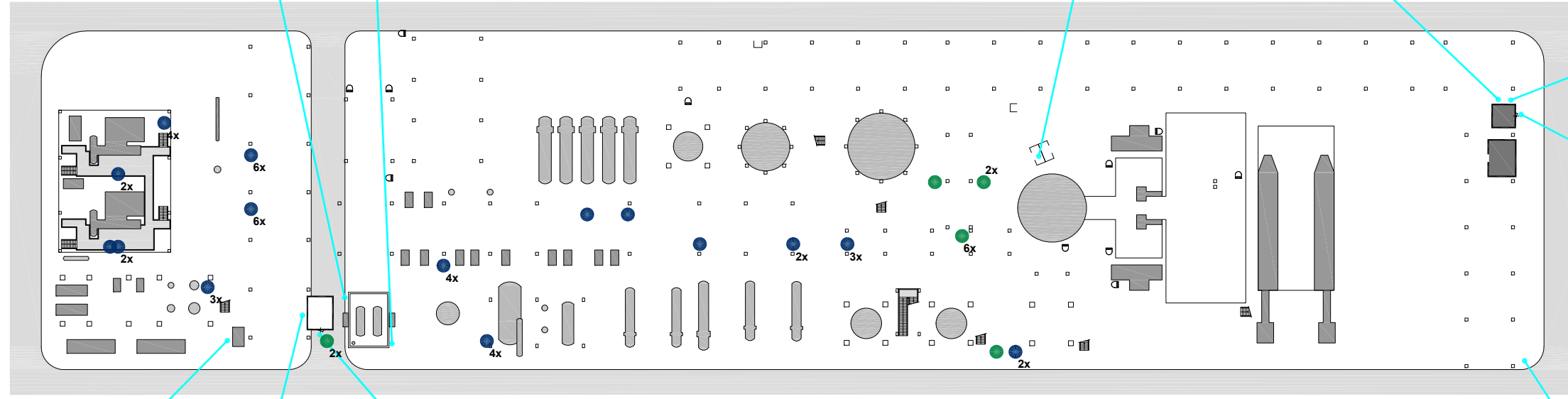
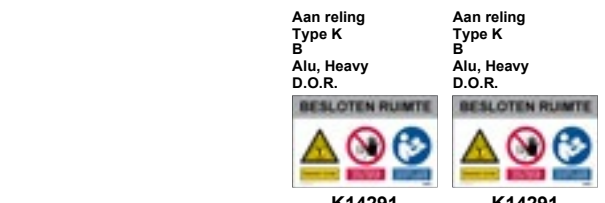


INSTALLATION: **Europoort**

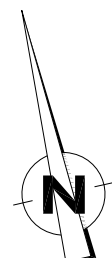
DRAWING TITLE: **Safety Escape route signage Ground floor Solid Stating Area**

DRAWING NUMBER: **indor_SE_00-2E01-A**

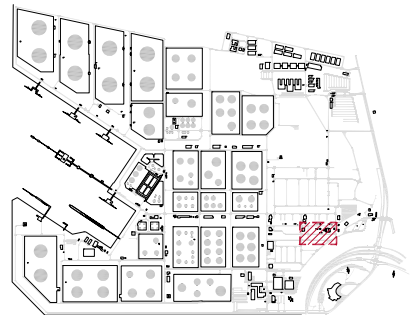
REV. **B** SIZE. **A3**



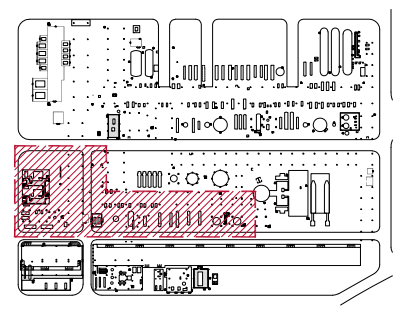
NOORDPIJL



SITUATIE



BOVENAANZICHT

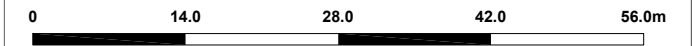


KLANT



LEGENDA

- ➔ Positie en richting vluchtwegborden
- + niets aanwezig, aanbrengen
- = aanwezig, correct
- aanwezig, vervangen
- ✗ aanwezig, verwijderen



SCHAAL 1:700

LOCATIE:
Rotterdam Raffinaderij

TITEL:
**Samengestelde borden
Sectie 2300 CDU4 / GOH3
Begane grond**

D	04-10-2019	Signmanual CDU4	MR	TnKs	-
B	12-06-2019	As built	MR	TnKs	-
A	14-01-2019	Signmanual	MR	BnLs	-
REV.	DATUM	REDEN	VOORB.	CONTROLE	GOEDGEK.

TEKENINGNUMMER:
bprrm_ZON-00-2300_02


REV: **D** FORMAAT: **A3**



Multiple signs are an essential element of the safety signage system. By displaying the different boundaries of risk areas with related prohibitions and mandatory actions with composite signs, relevant information can be communicated in a targeted manner. This can prevent an excess of safety symbols per (multiple)sign.

Samengestelde borden zijn een essentieel element van het veiligheidssignaleringsysteem. Door het weergeven van de verschillende grenzen van risicogebieden met verwante verboden en geboden met samengestelde borden kan er gericht relevante informatie worden gecommuniceerd. Hiermee kan een overdaad aan veiligheidssymbolen per bord worden voorkomen.



 **Production Area**

Alleen toegang met toestemming
wachtchef
Access only with permission shiftlead

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



50

A-GAS[®]
TOGETHER WE CAN

Incoming Drums and Cylinders Product and Waste

Max. opslag

ADR / Klasse
2.1 / 2.2 / 2.3 / 3
4.2 / 4.3 / 5.1 / 6.1 / 8



Openen afsluiters
van niet aangesloten
gasflessen verboden



Vuur, open vlam en
roken verboden



Gasflessen vastzetten
verplicht



ATEX INFO POINT

WELL & PROCESS AREA



LEGENDA

- Zone 1
- Zone 2
- Afwijkend gebied (AG)

SITE OVERVIEW



EX



EXPLOSIEGEVAARLIJKE ZONES

Zone 0 **Zone 1** **Zone 2**

Bij actieve afblazen

Hoogheemraadschap van Delfland

EX

Explosiegevaarlijke atmosfeer

Vuur, open vlam en roken verboden

Mobiele telefoons verboden binnen EX-zones

BLOMSMA

TOLUEEN REDUCEERSTRAAT

Zone 2, straal van 1 meter



Gebruik van niet-explosieveilige apparatuur binnen gezoneerd gebied verboden




TOLUEEN REDUCEERSTRAAT

Zone 2, straal van 1 meter



Gebruik van niet-explosieveilige apparatuur binnen gezoneerd gebied verboden






TANKPUT 14




555


010-4162399



Tank ID	Capacity (m ³)	Product	Hazard Symbols	Signal Word	Code
T 594	3.700 m ³	CS RESIN OIL		30	1268
T 595	3.700 m ³				
T 596	3.700 m ³	CS RESIN OIL		30	1268
T 597	3.700 m ³	HEAVY PYGAS (C3-C6)		33	1993
T 598	2.600 m ³	DISTILLATES/PETR. (C3-6) PIPERYLENE-RICH		33	1268
T 599	2.600 m ³	DISTILLATES/PETR. (C3-6) PIPERYLENE-RICH		33	1268
T 600	2.600 m ³	DISTILLATES/PETR. (C3-6) PIPERYLENE-RICH		33	1268
T 601	2.600 m ³	DISTILLATES/PETR. (C3-6) PIPERYLENE-RICH		33	1268
T 602	3.700 m ³	PYGAS DEBUTANISED AROMATIC CONDENSATE		33	3295
T 603	3.700 m ³	NAPHTA (BENZENE >10%/<50%)		33	1268
T 604	3.700 m ³				
T 605	3.700 m ³	LICHTE OLIE > 90% AROM. B > 10% < 50%		33	1268



EX Zone 0/1



EX Zone 2



BUTEN GEBRUIK
1200m³

AMMONIA 24,5%
1723-YW5J018801 1200m³

3	0	+	!
80	2672	L	

YSH







TANKPUT 400



T 0401 6.300m ³ IPE Feed	T 0402 6.300m ³ IPE Feed
T 0403 6.300m ³ IPE Feed	T 0404 6.300m ³ Pygas

The sign includes a yellow 'EX' hazard symbol, a blue 'No Smoking' symbol, and a red 'No Open Flames' symbol. Below the tank information, there are four diamond-shaped hazard symbols: a flame (flammable), a gas cylinder (compressed gas), a skull and crossbones (toxic), and a biohazard symbol.



“A safety information system for piping visually communicates information necessary for the reliable recognition, identification and understanding of any hazard related to the type and character of the content of a pipe” – ISO 20560-1

“Een veiligheidsinformatiesysteem voor leidingen communiceert visueel informatie welke nodig is voor een betrouwbare herkenning, identificatie en begrip van elk gevaar dat verband houdt met het type en de aard van de inhoud van een leiding” - ISO 20560-1



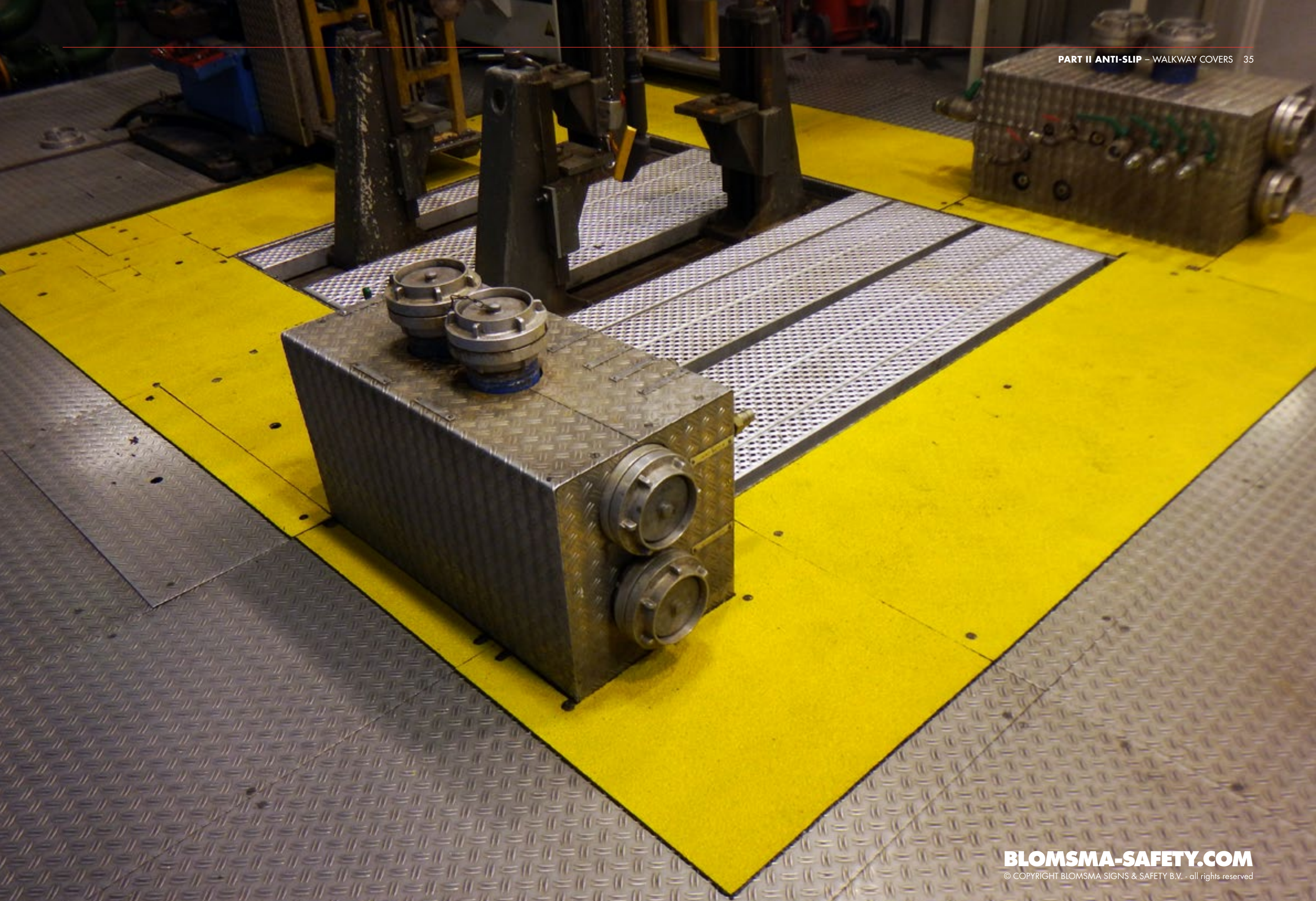






“Slips, trips and falls are the largest cause of accidents in all sectors from heavy manufacturing through to office work. In the Member States they have been identified as the main causes of accidents that result in more than 3 days absence from work” - European Agency for Safety and Health at Work

“Uitglijden, struikelen en vallen zijn de grootste oorzaak van ongevallen in alle sectoren, van zware productie tot kantoorwerk. In de lidstaten zijn ze geïdentificeerd als de belangrijkste oorzaken van ongevallen die leiden tot meer dan 3 dagen afwezigheid op het werk” - Europees Agentschap voor Veiligheid en Gezondheid op het Werk





! Hand aan de leuning



Hand aan de leuning











AVR.

POORT 1





HEAD OFFICE

Blomsma Signs & Safety Zoetermeer

Storkstraat 1-3
2722 NN Zoetermeer
The Netherlands

+31 (0)79 330 10 90
contact@blomsma-safety.com

Blomsma Signs & Safety GmbH

Bunde-West 29
26831 Bunde
Germany

+49 (0)170 198 1600
kontakt@blomsma-safety.de



PolyesPro®



Visit our website:

BLOMSMA-SAFETY.COM

© COPYRIGHT BLOMSMA SIGNS & SAFETY B.V. - all rights reserved

